ഉത്തരം

(എ) 23 സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഇപ്പോൾ രാത്രി കാലങ്ങളിലും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) 21 ഷെഡ്യൂളുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

പുതിയ ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

72 [1383] ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തമിഴ്നാട്ടുകാർ അധിവസിക്കുന്ന റാന്നിയിൽ നിന്നും പത്തനംതിട്ട-ശിവകാശി വഴി മധുരയ്ക്ക് ഒരു ഇന്റർസ്റ്റേറ്റ് സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് അനുവദിക്കുമോ;

(ബി) ബാംഗ്ളൂർക്ക് സർവ്വീസില്ലാത്ത ഏക ജില്ലയായ പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും റാന്നി, കോട്ടയം, പാലാ, തൊടുപുഴ, മൂവാറ്റുപുഴ വഴി ബാംഗ്ളൂർക്ക് ഒരു ഹൈടെക് ബസ്സ് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുമോ;

(സി) തേക്കടിയിൽ നിന്നും റാന്നി, പത്തനംതിട്ട, അടൂർ വഴി തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് വൈകുന്നേരം ഒരു സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്സ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ കിഴക്കൻ മലയോര മേഖലയായ പമ്പാവാലി, ചിറ്റാർ, ആങ്ങമൂഴി, സീതത്തോട് എന്നീ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലും മറ്റും പോകുവാൻ കഴിയുംവിധം എരുമേലി ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ഒരു ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് ചിറ്റാർ, സീതത്തോട്, പമ്പാവാലി വഴി എരുമേലിയിലേയ്ക്ക് തുടങ്ങുമോ;

(ഇ) റാന്നി മേഖലയിലെ ജനങ്ങൾക്ക് കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്ക് പോകുവാൻ കഴിയുംവിധം മണിമല, കൊട്ടത്തൂർ വഴി രാവിലെ 6 മണിക്ക് റാന്നിയിൽ നിന്നും, വൈകുന്നേരം തിരിച്ച് 6 മണിയ്ക്ക് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിന്നും റാന്നിയിലേയ്ക്കും സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയും വിധം ഒരു സ്റ്റേ ബസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) റാന്നി-പത്തനംതിട്ട ശിവകാശി വഴി മധുരയ്ക്ക് ഉള്ള സർവ്വീസ് തമിഴ്നാടുമായുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഉടൻ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കർണ്ണാടക സർക്കാരുമായി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിൽ പത്തനംതിട്ടയിൽ നിന്നും ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കരാർ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ടി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ ഉടനെ കഴിയില്ല.

(സി) ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഡി) ഇങ്ങനെ ഒരു സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നത് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ലാഭകരമല്ലാത്തതിനാൽ ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

(ഇ) ഇക്കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാനാവില്ല.

## എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരേയും കണ്ടക്ടർമാരേയും നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം

73 [1384] ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരും കണ്ടക്ടർമാരും ഉണ്ട്;

(ബി) എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരേയും കണ്ടക്ടർമാരേയും നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം എന്താണ്;

(സി) എം പാനൽ ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ നിയമനത്തിൽ വ്യാപകമായി ക്രമക്കേടുകൾ നടക്കുന്നതായ പത്രവാർത്തകൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

### ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യിൽ 1683 എം പാനൽ ഡ്രൈവർമാരും 3419 എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരുമുണ്ട്.

(ബി) കണ്ടക്ടർമാരും ഡ്രൈവർമാരും ലീവെടുക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് ക്യാൻസലേഷൻ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിൽ ഡ്യൂട്ടിക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനാണ് എം പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരേയും, ഡ്രൈവർമാരേയും നിയോഗിക്കുന്നത്. പി. എസ്. സി. വഴി ആളുകൾ ജോലിക്ക് റിപ്പോർട്ടു ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇവരെ പിരിച്ചുവിടുന്നുണ്ട്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

## റിട്ടയർമെന്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ യഥാസമയം നൽകാൻ നടപടി

74 [1385] ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly